



BMS S55 JB4 Install Guide

JB4 SHOP EUROPE

Last updated 2/24/2016

Use subject to terms and conditions posted at <http://www.burgertuning.com/terms.htm>

THIS PART IS LEGAL FOR USE ONLY IN COMPETITION RACING VEHICLES AS DEFINED UNDER CALIFORNIA LAW, AND IS NOT LEGAL FOR USE IN ANY OTHER MOTOR VEHICLE. California law defines a "racing vehicle" as "a competition vehicle not used on public highways." (Calif. Health & Safety Code 39048) This part may only be used on competition racing vehicles operated exclusively on a closed course in conjunction with a sanctioned racing event. Competition-only motor vehicles may not be driven to a racing event on a public highway and must be transported on a trailer or other carrier. USE OF THIS PART IN ANY OTHER VEHICLE MAY SUBJECT YOU TO FINES AND PENALTIES FOR VIOLATION OF FEDERAL AND/OR STATE LAW, WILL VOID YOUR WARRANTY FROM BURGER MOTORSPORTS, INC, AND CAN VOID YOUR VEHICLE'S WARRANTY. It is your responsibility to comply with all applicable federal and state laws relating to use of this part, and Burger Motorsports, Inc hereby disclaims any liability resulting from the failure to use this part in compliance with all applicable federal and state laws.



Vor der Arbeit am Fahrzeug das Bordnetz von der Batterie im Kofferraum über den Minuspol (schwarzes Kabel) trennen.

Das JB4 S55 kann in drei verschiedenen Konfigurationen / Stufen installiert werden. Die Stufe wird durch die Anschlüsse bestimmt, die Sie installieren. Die installation höherer Stufen ist schwieriger, ermöglicht aber den Einsatz leistungstärkeren Maps (z.B. Map7) oder weiteren Funktionen.

Bitte beachten Sie das weitere Informationen und Hilfe in unserem Forum unter www.n54tech.com zu finden sind. Das Forum wird rund um die Uhr von unseren technischen Mitarbeitern betreut.

Stufe 1:

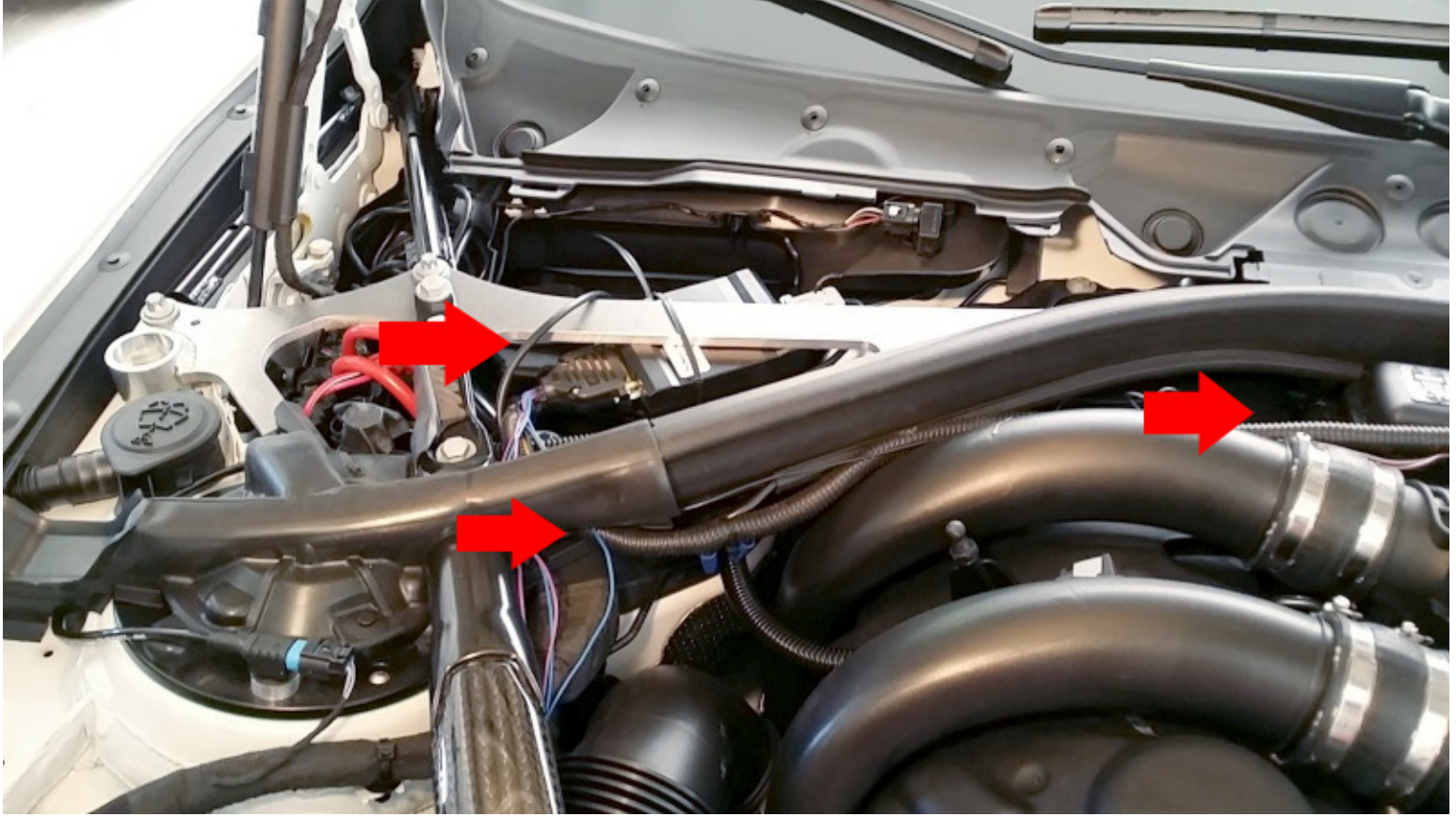
Stufe 1 ermöglicht die Verwendung von Map 1, die etwa 4 psi mehr Ladedruck über das gesamte Drehzahlband hinzufügt. Dies führt zu einem durchschnittlichen Leistungsgewinn von etwa 40 PS und 40Nm an den Rädern bei Verwendung von Superbenzin. Bei höhere Oktanzahlen steigt die Leistung entsprechend.

Entfernen Sie die Abdeckung auf der Beifahrerseite in dem Sie die Plastikniete entfernen und die 3 10 mm Plastiksrauben drehen. Legen Sie die Abdeckung beiseite.

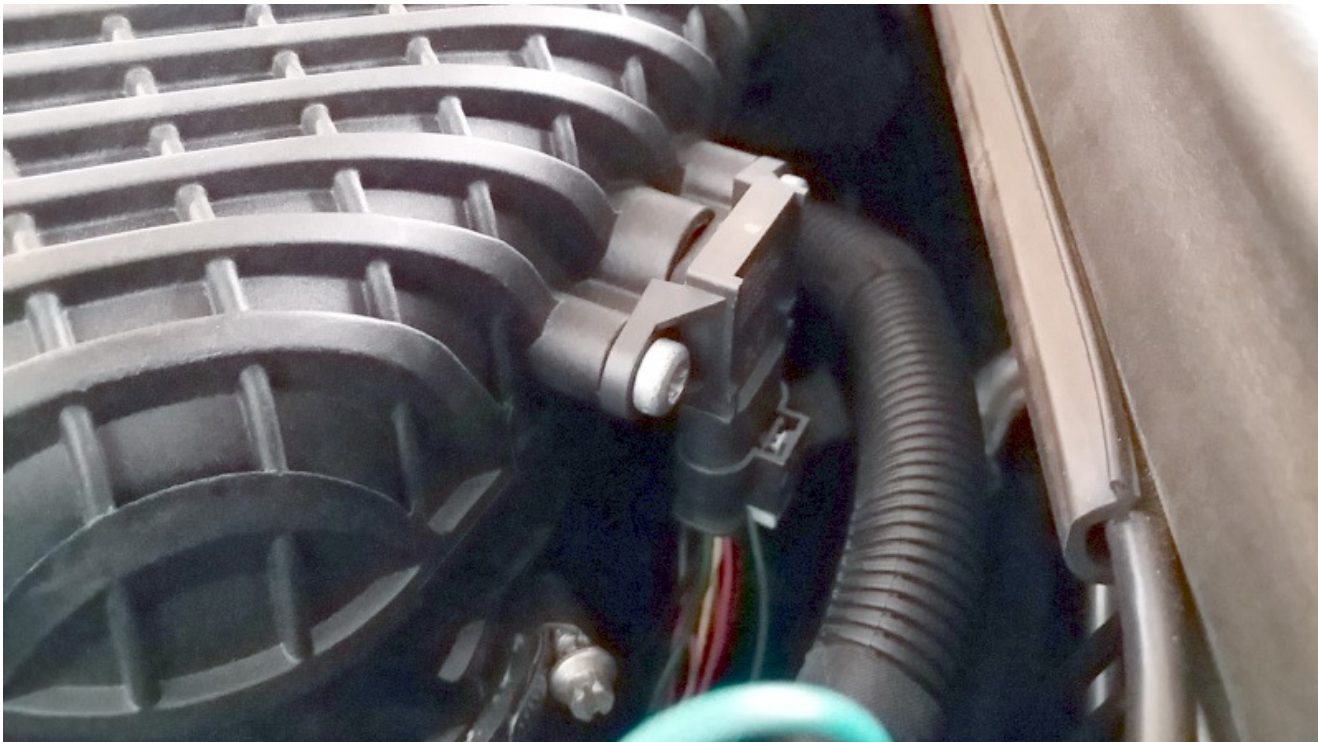


Die JB4 Steuerbox wird unter der Aluminiumstütze sitzen. Wir empfehlen die Verwendung eines Kabelbinders. Verlegen Sie die Kabel unter der Gummidichtung wie dargestellt. **Beachten Sie, wir haben den Pluspol mit schwarzem Isolierband gesichert.**

Kommt das USB Kabel mit dem Pluspol in Kontakt können Schäden am JB4 oder TMAP Massekreis auftreten.



Die erste Verbindung für die Stufe 1 der TMAP-Stecker. Ziehen Sie den OEM-Sensor ab, stecken Sie den JB4 Stecker in auf den Sensor und stecken Sie den OEM-Stecker in die passende JB4 Buchse.



Die zweite Verbindung für Stufe 1 ist der MAP-Stecker. Dieser ist schwieriger zu erreichen und benötigt etwas Geduld. Wenn Sie größere Hände haben, können Sie auch vorübergehend den Ladeluftkühler-Wasserbehälter demontieren um mehr Platz zu haben um den Sensor zu erreichen. Wie beim TMAP-Sensor den OEM-Stecker ziehen, den JB4 Stecker in den Sensor und den OEM Stecker in die passende JB4 Buchse.



Für die Stufe 1 der Installation sind dies die einzigen verwendeten Kabelbäume, der Rest kann verstaut werden.

Montieren Sie die entfernte Abdeckung, schließen Sie das negative Batteriekabel im Kofferraum an und Stufe 1 ist abgeschlossen!

Stufe 2:

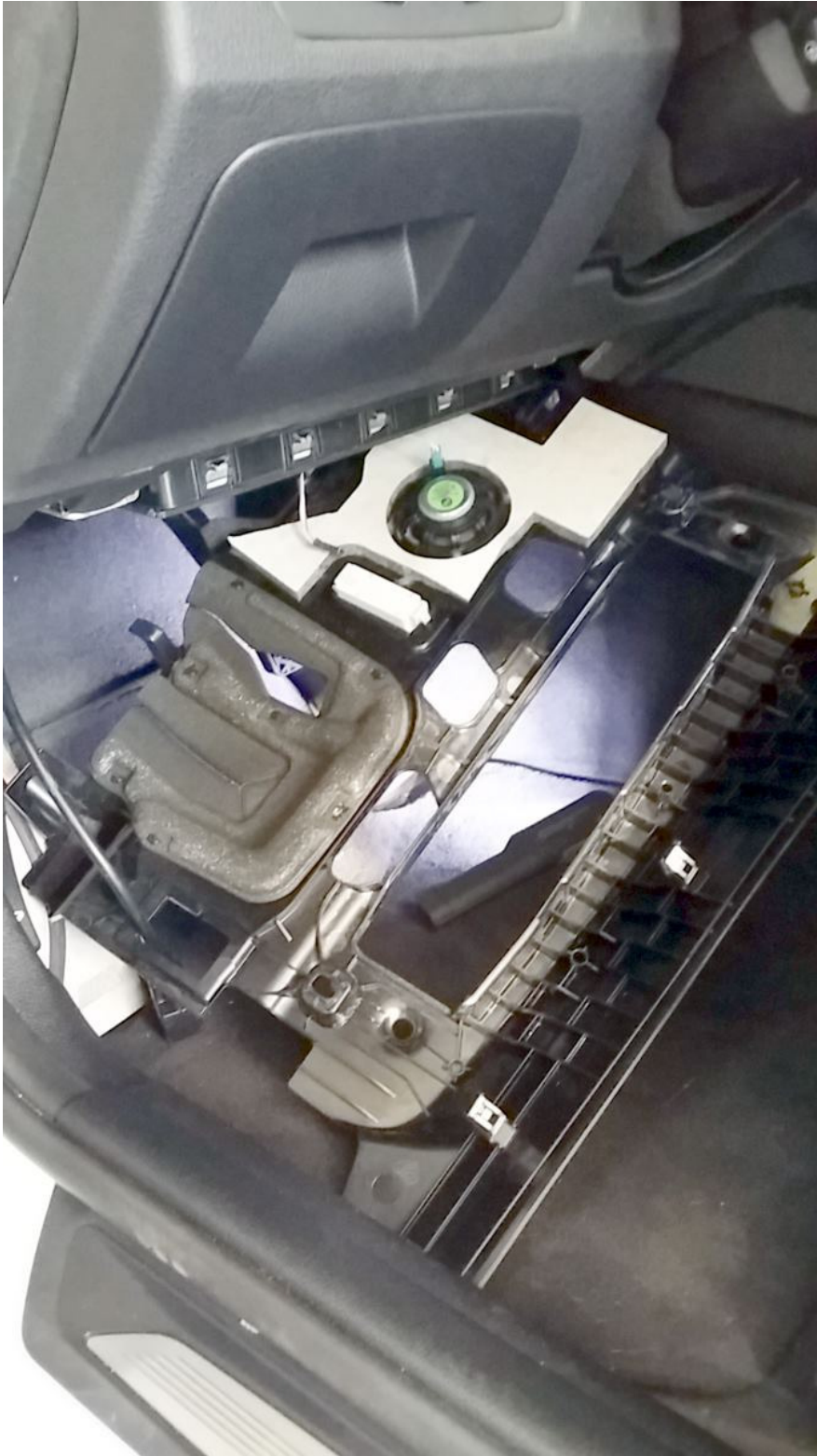
Stufe 2 fügt CAN-Bus-Zugriff und die damit verbundenen Funktionen hinzu, einschließlich:

- 1) Detaillierte Datenerfassung einschließlich Luft / Kraftstoff-Verhältnisse, Vorzündung, Drosselklappenstellung und mehr
- 2) Die Möglichkeit, das Gerät vom Lenkrad zu aktivieren / deaktivieren. DME Codes Lesen und Löschen über die Laptop-Schnittstelle.
- 3) Die Möglichkeit stärkere Maps mit mehr Ladedruck zu fahren.
- 4) Viele weitere CAN-BUS-basierte Funktionen.

- 1) Entfernen Sie die Isolierung vom Ende der OBDII Drähte und schneiden Sie den blanken Draht auf rund 12mm länge.



- 2) Entfernen Sie die Verkleidung unter dem Lenkrad durch die 2 x 10 mm Schrauben, und wenn Sie den zusätzlichen Platz brauchen ziehen die zusätzliche Beleuchtung und Lautsprecheranschluss an der Platte ab um alles zusammen aus dem Weg räumen zu können.



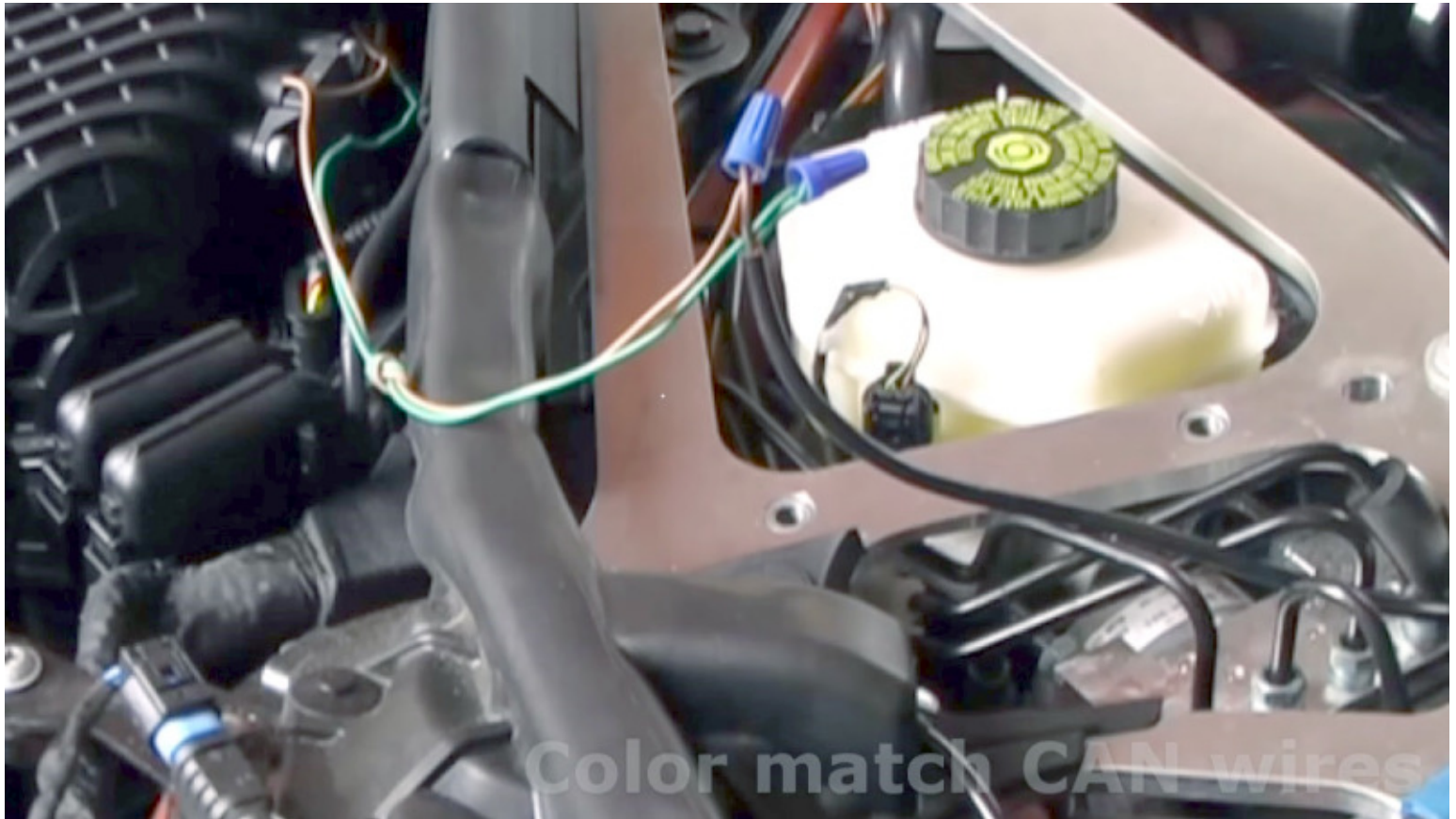
- 3) Drücken Sie den Gummistopfen nach innen, dort fällt er an der Pedalerie herunter. Bewahren Sie den Stopfen auf.
- 4) Führen Sie das OBD Kabel durch die Öffnung in den Innenraum.



Hinweis: verfügt Ihr Fahrzeug über ein manuelles Getriebe verläuft die Kupplungsleitung durch die gleiche Öffnung. In diesem Fall drücken Sie den Gummistopfen beiseite und führen das Kabel ein.



- 6) Verbinden Sie das OBD Kabel mit dem Kabelbaum des JB4. Neuere Systeme haben hier einen Molex Anschluss - abweichend vom Foto.



- 7) Installieren Sie die Innenverkleidung und führen das Kabel dahinter versteckt zum OBD Anschluss. Stecken Sie den Stecker auf den OBD Anschluss.



- 8) Montieren Sie die entfernte Abdeckung, schließen Sie das negative Batteriekabel im Kofferraum an und Stufe 2 ist abgeschlossen!

Stufe 3:

Stufe 3 bietet zusätzliche Anschlüsse für Fuel Mass und die direkte Steuerung der elektronischen Wastegates. Diese zusätzlichen Anschlüsse ermöglichen die Nutzung von Rennbenzin Maps wie Map7, Ethanol Karten wie Map8.

Von den allen Steckern ist der Fuel Mass Stecker am schwierigsten zu erreichen. Obwohl der Sensor einfach zu sehen ist, ist der Clip der den Stecker hält schwierig zu lösen. Sollte der Sensor um 180° gedreht sein, verwenden Sie einen 27er Schraubenschlüssel um den Kraftstoffdrucksensor zu drehen. Installieren Sie den Stecker und ziehen den Sensor danach wieder fest. Wie beim Mapsensor erleichtert Ihnen das entfernen des Ladeluftkühler-Wasserbehälters die Arbeit.



Die letzten Stecker von Stufe 3 sind die elektronischen Wastegates. Diese werden nur benötigt wenn Sie über 25PSI Ladedruck auf Map6, 7 oder 8 fahren wollen. Sollten Sie kleinere Maps fahren, empfehlen wir diese Stecker nicht zu verwenden.

Das Fahrzeug muss vollständig abgekühlt sein. Das entfernen der Domstrebe erleichtert die Installation. Entfernen Sie dazu mehrere 13mm Schrauben an der Domstrebe. Die Wastegate-Anschlüsse sind untereinander austauschbar.



Montieren Sie alle entfernten Abdeckungen, schließen Sie das negative Batteriekabel im Kofferraum an und Stufe 3 ist abgeschlossen!

Schauen Sie im N54tech.com Forum nach aktuellen Map Anleitungen, Firmwareupdates und Anweisungen.

Installieren von BMS Datenkabel oder JB4 MOBILE BlueTooth Adapter:

Um die Datenerfassung zu aktivieren, Firmwareupdates zu installieren und sonstige erweiterte Funktionen zu nutzen, installieren Sie das USB Kabel oder das Bluetoothkit - beides separat erhältlich. Trennen Sie das negative Batteriekabel im Kofferraum, öffnen das JB4 Gehäuse durch das Entfernen der 4 Inbus-Schrauben (7/64 Inbus), entfernen Sie die Kunststoffabdeckung auf dem BMS-DATEN Kabel oder JB4 Mobil-Kit und stecken das nackte Kabel in den passenden Port des JB4. Sichern Sie den Anschluss mit den übrig gebliebenen Schrauben aus der Abdeckung.

Bitte beachten Sie, dass die JB4 Platine beschädigt werden kann, wenn Sie versuchen das Gehäuse mit Gewalt zu verschließen. Die Platine wird in die entsprechende Führung wie auf dem Foto unten dargestellt gelegt. Setzen Sie dann die obere Abdeckung auf die untere, achten Sie auf die Gummiführung des Kabelbaums. Das Gehäuse sollte bei korrekter Positionierung locker sitzen, setzen Sie die 4 Inbusschrauben wieder ein.

