



BMS S63TU JB4 Einbauanleitung

Last updated 7/19/2016

Use subject to terms and conditions posted at <http://www.burgertuning.com/terms.htm>

THIS PART IS LEGAL FOR USE ONLY IN COMPETITION RACING VEHICLES AS DEFINED UNDER CALIFORNIA LAW, AND IS NOT LEGAL FOR USE IN ANY OTHER MOTOR VEHICLE. California law defines a "racing vehicle" as "a competition vehicle not used on public highways." (Calif. Health & Safety Code 39048) This part may only be used on competition racing vehicles operated exclusively on a closed course in conjunction with a sanctioned racing event. Competition-only motor vehicles may not be driven to a racing event on a public highway and must be transported on a trailer or other carrier. USE OF THIS PART IN ANY OTHER VEHICLE MAY SUBJECT YOU TO FINES AND PENALTIES FOR VIOLATION OF FEDERAL AND/OR STATE LAW, WILL VOID YOUR WARRANTY FROM BURGER MOTORSPORTS, INC, AND CAN VOID YOUR VEHICLE'S WARRANTY. It is your responsibility to comply with all applicable federal and state laws relating to use of this part, and Burger Motorsports, Inc hereby disclaims any liability resulting from the failure to use this part in compliance with all applicable federal and state laws.

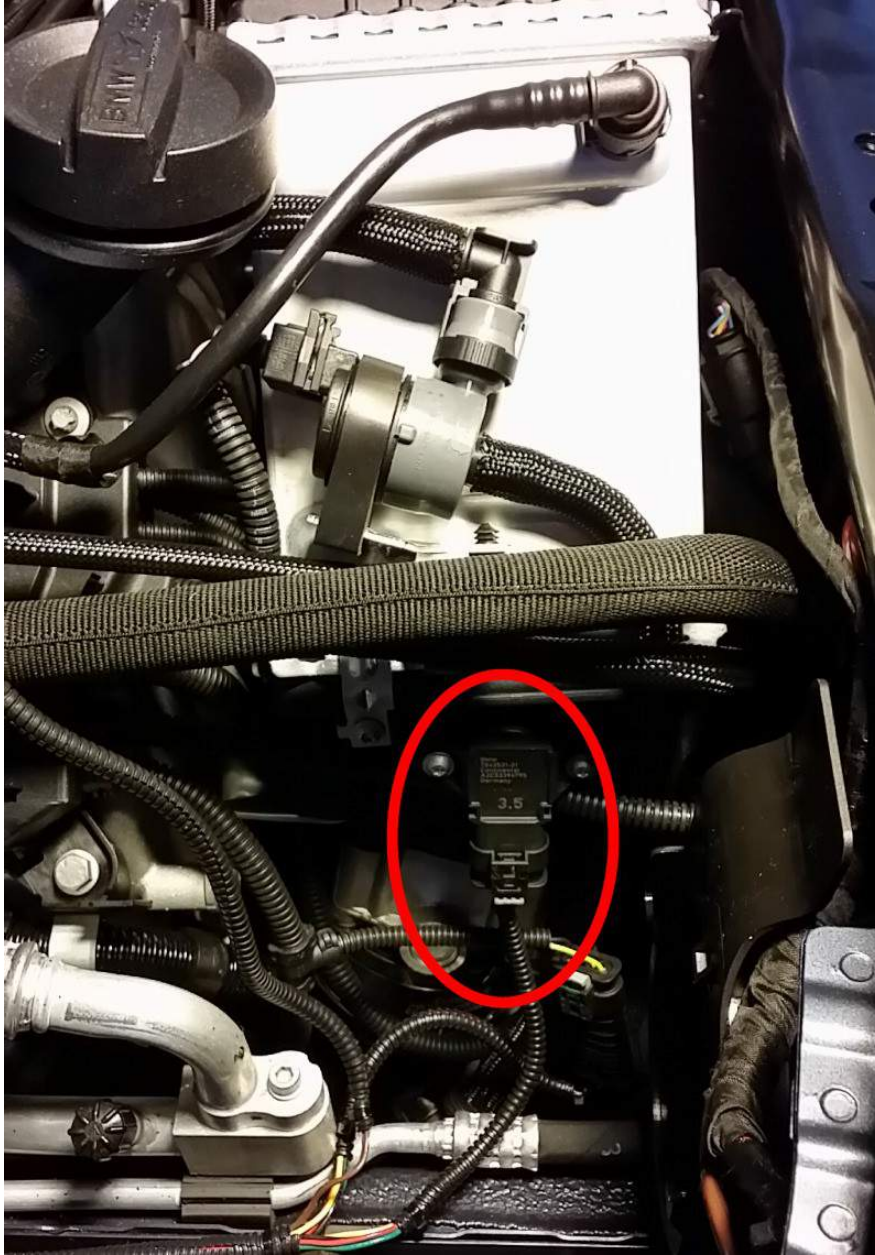


Vor der Arbeit am Fahrzeug das Bordnetz von der Batterie im Kofferraum über den Minuspol (schwarzes Kabel) trennen.



- 1) Die roten Pfeile zeigen den Standort der Ladedrucksensoren.
- 2) Für einen bequemen Zugang zu den Sensoren müssen beide Luftfilterkästen demontiert werden.

S63TU Ladedrucksensor - Luftfilterkästen demontiert.



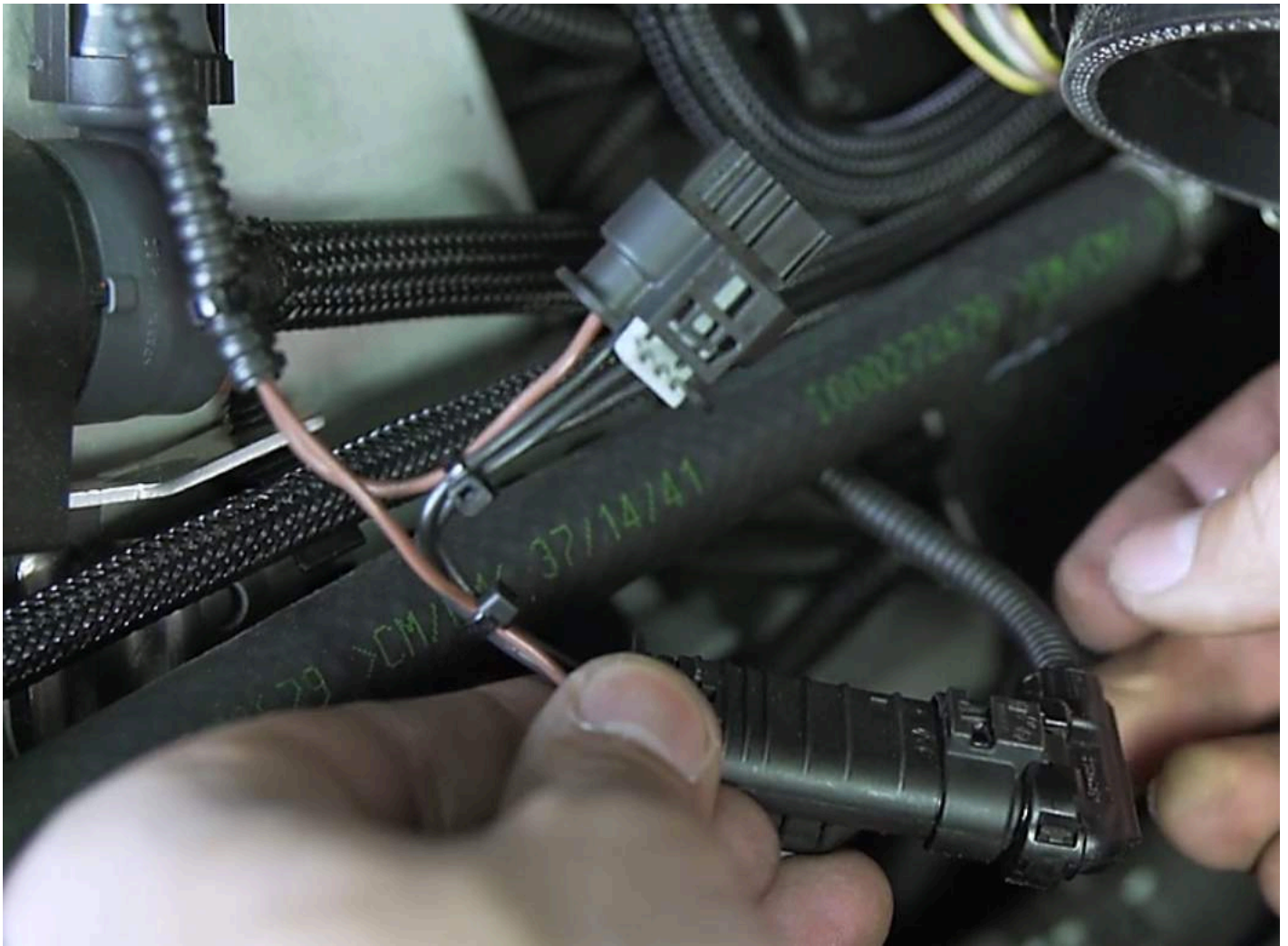
Ausbau der Luftfilterkästen:

- A) Ziehen Sie den Stecker vom Luftmassenmesser (1)
- B) Lösen Sie die Schelle (2)
- C) Entfernen Sie die große TORX Schraube (3)
- D) Lösen Sie den Schlauch vom Filtergehäuse (4)
- E) Ziehen Sie das gesamte Filtergehäuse vorsichtig nach oben weg.

Der Zusammenbau erfolgt in gleicher Weise rückwärts.



3) Lösen Sie den Stecker vom Ladedrucksensor (3.5 Bar)

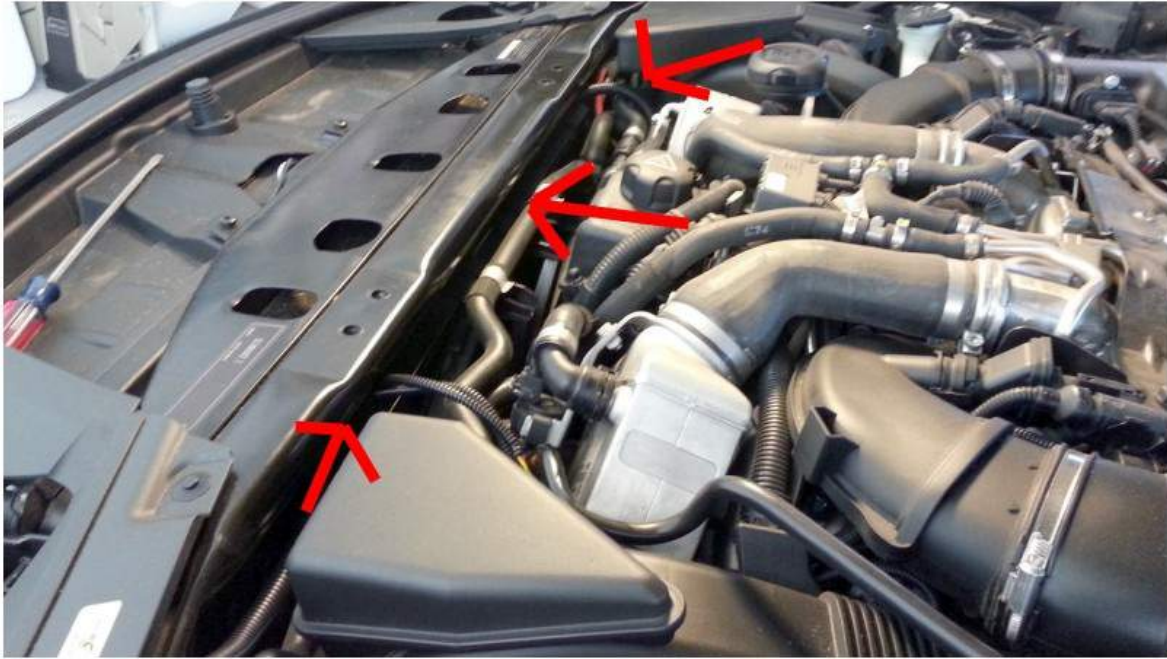


4) Stecken Sie den gelösten Stecker in die passende Buchse des JB4 Kabelbaums. Stecken Sie nun den Stecker des JB4 Kabelbaums in den Sensor.

Hinweis: Der JB4 Kabelbaumstecker mit den 4 bunten Kabeln wird am Ladedrucksensor auf der **Beifahrerseite** montiert, der Stecker mit den braun/schwarzen Kabeln auf der **Fahrerseite**. Nur in dieser Art kann das JB4 später korrekt platziert werden.

5) Wiederholen Sie den gleichen Schritt auf der Fahrerseite. Der verfügbare Platz ist hier etwas geringer, bitte lassen Sie sich ausreichend Zeit – der Stecker passt auf jeden Fall.

6) Verlegen Sie das Kabel zur Fahrerseite unterhalb des Rahmens.



7) Verlegen Sie das OBD Kabel unterhalb der Verkleidung der Scheibenwischer.



Das OBD Kabel wird nun auf der Fahrerseite durch eine Gummidichtung in der Wand in den Innenraum geführt.

Demontieren Sie die entsprechende Gummidichtung, stechen ein Loch hinein und führen das OBD Kabel durch.



Demontieren Sie die Abdeckung im Fußraum der Fahrerseite um das Kabel in Empfang zu nehmen und zu verlegen. Lösen Sie dafür alle Schrauben.



Stecken Sie den OBD Stecker auf den OBD Anschluss und montieren die Fußabdeckung.

8) Bitte führen Sie das JB4 unterhalb der Gummiverkleidung durch. Das JB4 wird jetzt auf der Beifahrerseite neben dem Sicherungskasten platziert. Dort können Sie es einfach in den vorhandenen Spalt stecken, wo es sicher platziert ist.



Der Einbau ist abgeschlossen!

Das Motorsteuergerät benötigt einige Beschleunigungsfahrten um sich vollständig adaptieren zu können.