



## Burger Motorsport JB4

### Montageanleitung VAG 2.0 TSI

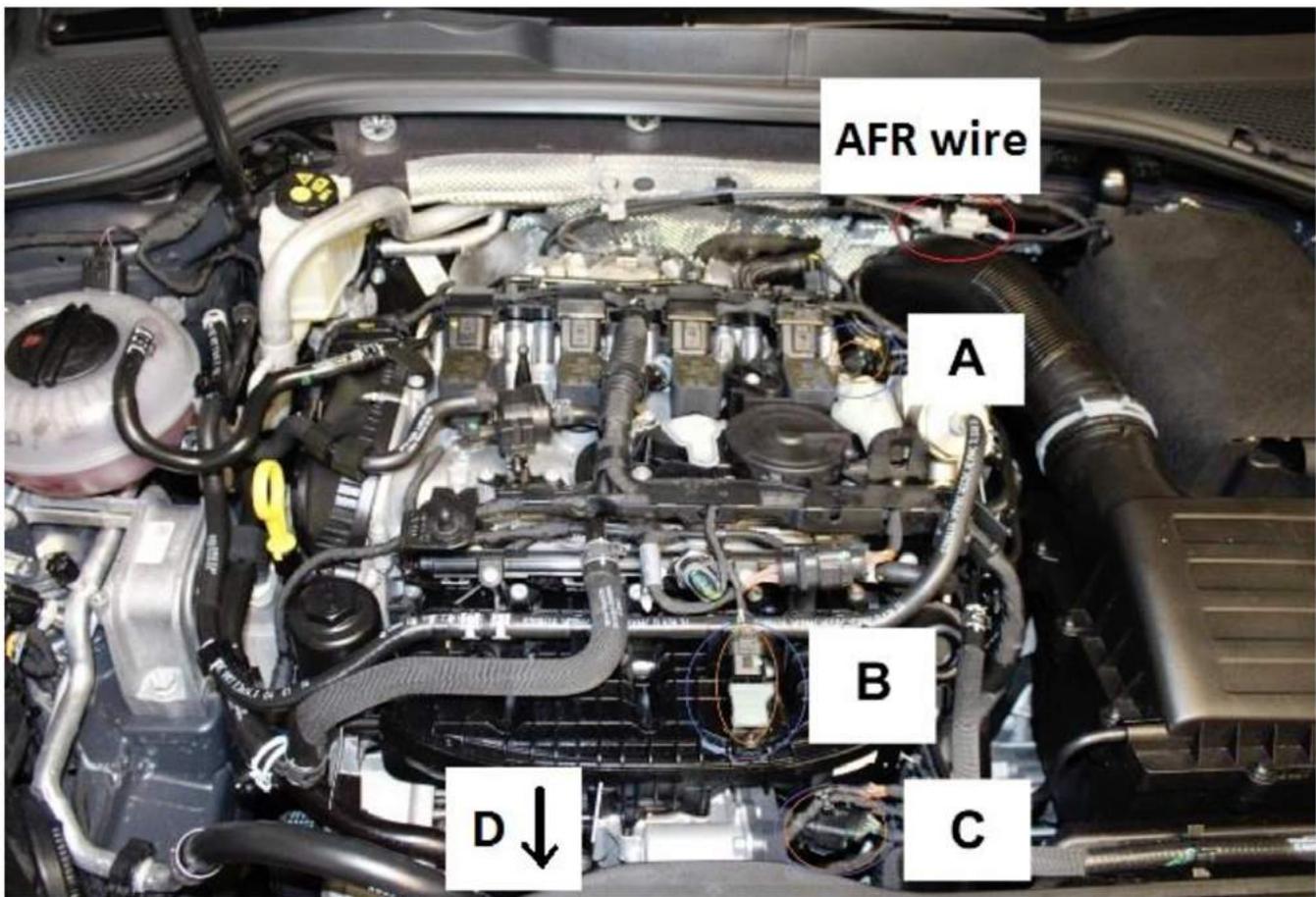


# Schritt 1

*Vorab empfehlen wir für die Montage beim Golf 7R, Audi S1 und Audi S3 das Fahrzeug auf eine Bühne oder mindestens Rampen zu stellen. Anschluss D am Saugrohr kann so einfacher erreicht werden.*

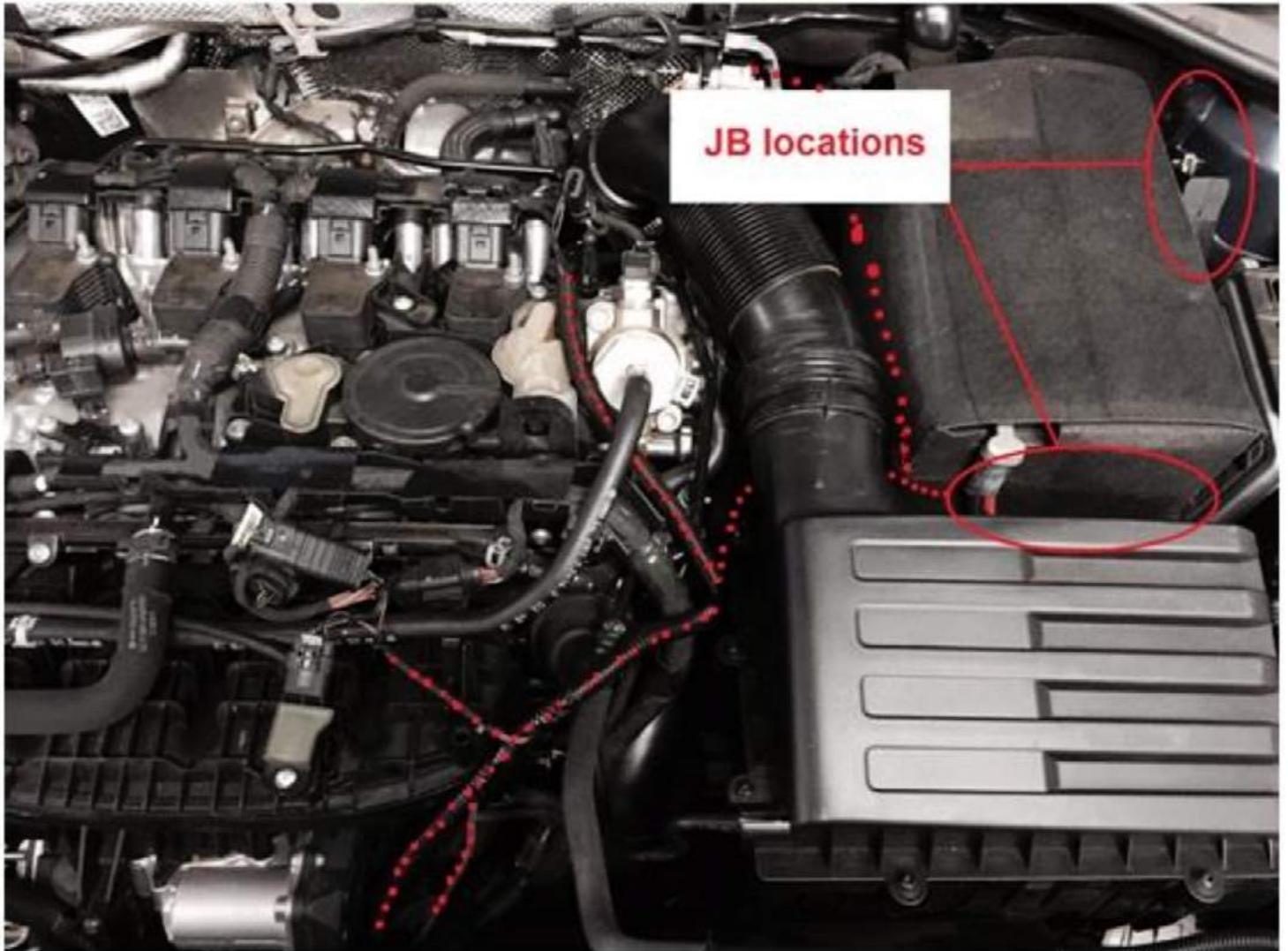
1.0 Trennen Sie die Batterie. Warten Sie 5-10 Minuten mit weiteren Schritten.

1.1 Entfernen Sie die Motorabdeckung, diese ist nur gesteckt. In der Motorübersicht sehen Sie die Position der einzelnen Stecker. Anschluss A ist für das JB4 hingfällig



## Schritt 2

Das JB4 können Sie an zwei Stellen, wie auf dem Foto gezeigt, praktisch verbauen. Legen Sie den Kabelbaum des JB4 wie auf dem Foto gezeigt.



### Schritt 3

Anschluss B - zu finden auf der Ansaugbrücke. Drücken Sie die Haltenase ein und ziehen den Stecker ab.

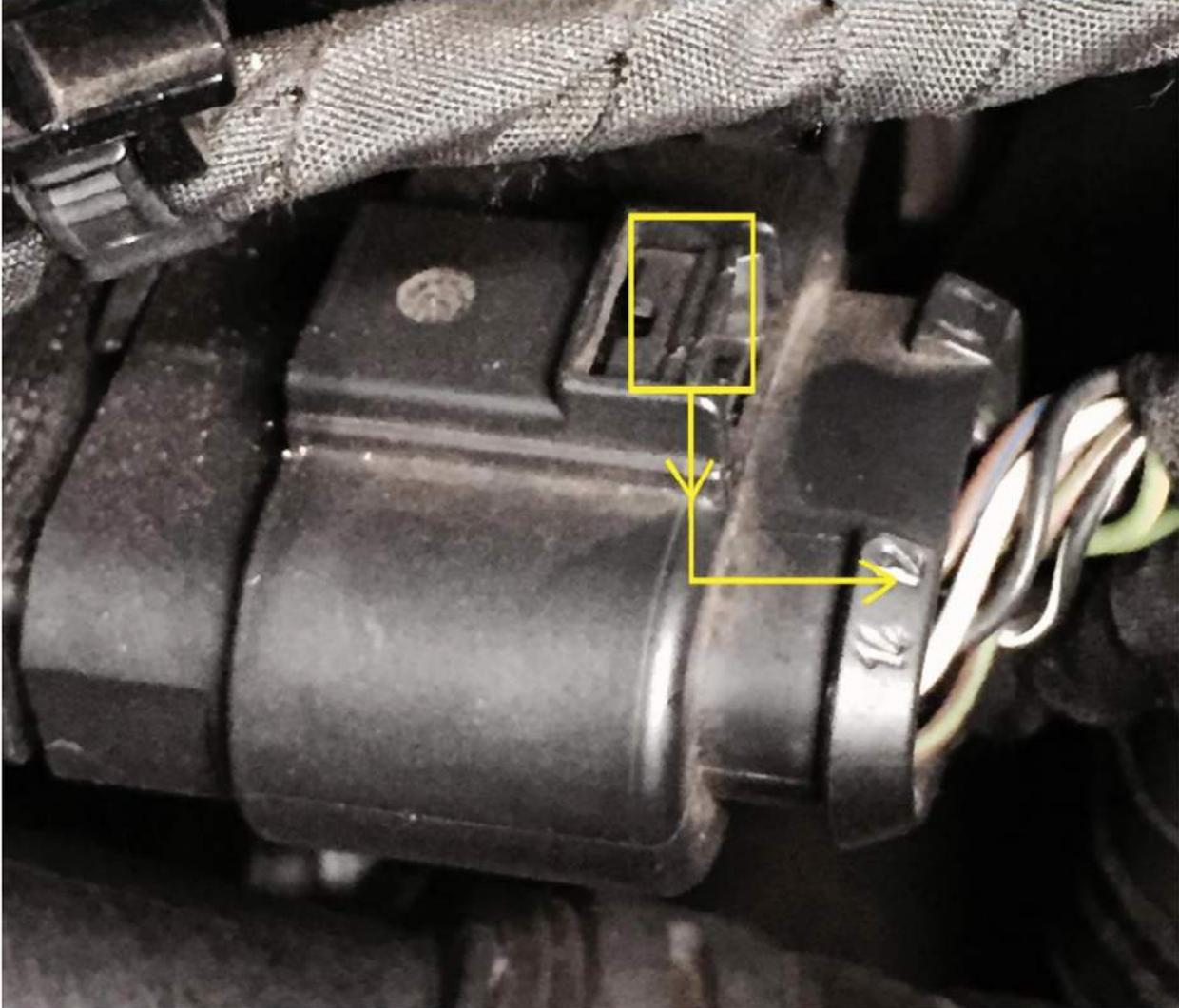
Entfernen Sie den Stecker am Sensor, stecken ihn in den passenden Anschluss des JB4 Kabelbaums. Setzen Sie nun den passenden JB4 Stecker in den Sensor.



## Schritt 4

Anschluss C - der 14 Pin Anschluss C sitzt seitlich neben der Ansaugbrücke. Drücken Sie die Haltenase und ziehen den Stecker ab.

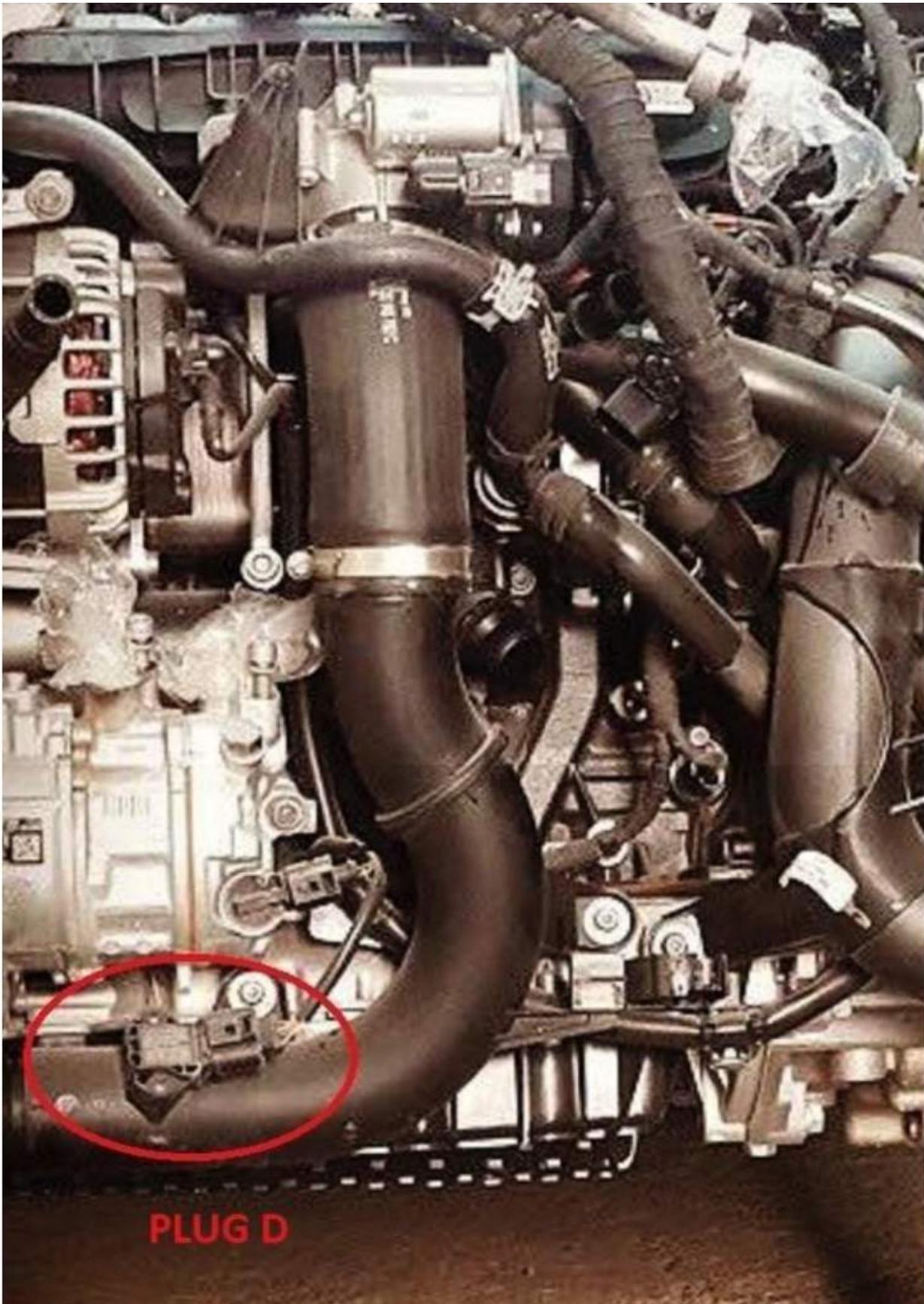
Entfernen Sie den Stecker am Sensor, stecken ihn in den passenden Anschluss des JB4 Kabelbaums. Setzen Sie nun den passenden JB4 Stecker in den Sensor.



## Schritt 5

Anschluss D - zu finden am Saugrohr. Sie können den Sensor von oben sehen, schauen Sie zwischen Kühler und Motor hinab. Der Stecker führt 4 Kabel, ein gelbes, rotes, braun und graues Kabel. Viele Nutzer erreichen den Sensor von oben. Schaffen Sie das nicht, entfernen Sie die untere Motorabdeckung (8x T25 Torx Schraube) auf einer Bühne oder Rampe. Ziehen Sie den Stecker ab.

Entfernen Sie den Stecker am Sensor, stecken ihn in den passenden Anschluss des JB4 Kabelbaums. Setzen Sie nun den passenden JB4 Stecker in den Sensor.



# Schritt 6

AFR (Luft/Benzingemisch) Anschluss.

Dieser Anschluss ist optional. Er ermöglicht dem JB4 Werte der Lambdasonde zu lesen und korrigieren. Um den Anschluss (blaues Kabel am JB4) zu verbinden, nutzen Sie das beiliegende Posi-Tap.



**Posi-Tap™**  
TAP CONNECTOR



- TAPS WIRES WITHOUT CUTTING
- TOTAL WIRE INTEGRITY IS MAINTAINED
- INSTALLS IN SECONDS BY HAND
- NO CRIMPING OR TOOLS REQUIRED
- REUSABLE OR PERMANENT
- LESS RESISTANCE
- VIBRATION PROOF
- FULLY INSULATED

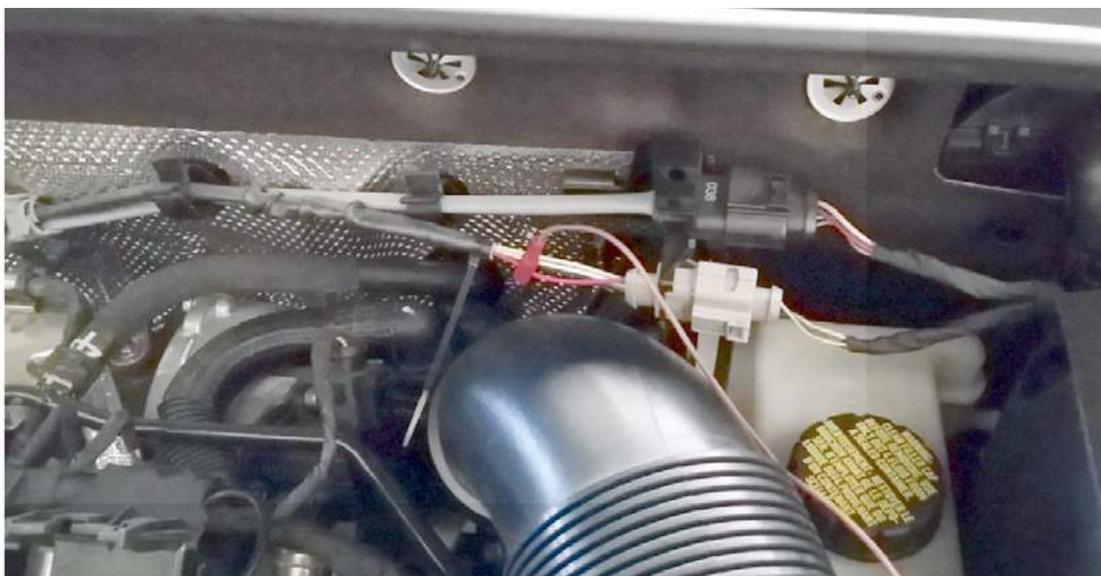
**POWERS UP TO (4) LEADS AT ONCE!**

**QUICK & EASY**

- 1** Insert Hot Wire
- 2** Tighten
- 3** Strip Leads
- 4** Insert & Tighten

**NO CRIMPING**

**NO TOOLS NEEDED**



## Schritt 7

OBD Anschluss. Der Anschluss ist im Fußraum des Fahres zu finden (lila Steckanschluss).



Entfernen Sie den Schaum und führen das OBD Kabel durch die gezeigte Öffnung. Das Kabel tritt hinter der Batterie in den Motorraum aus. Ohne die Batterie auszubauen kann diese Prozedur fummelig und umständlich erscheinen. Ein Kleiderbügel oder Faden am Stecker des OBD Kabels können bei der Führung hilfreich sein. Schließen Sie den OBD Stecker an.

**Der Einbau ist nun abgeschlossen.**